



SILVERFIN

*The pocket
explorer yacht*

Turbocraft[®]



*"The journey of a thousand miles
begins with a single step..."
Lao Tzu*

STEP ON BOARD SILVERFIN...

“

SILVERFIN is conceived as a “pocket explorer yacht”: a classy design, a real fuel-efficiency, functionalism and robust build to navigate in comfort and security whether you’re cruising in Norwegian fjords or around Mediterranean islands.

The unique semi-planing hull is penned by world famous naval architect Nigel Irens, designer of the record-breaking racing trimarans. The cubism-inspired superstructure is designed by Fabrice Clapot, a highly talented designer of superyachts. Together they create a unique and innovative craft that looks straight out of a spy novel...

SILVERFIN introduit un nouveau concept: celui du « yacht explorer de poche »: un design distinctif, une vraie efficacité énergétique, un fonctionnalisme omniprésent et une construction robuste pour naviguer avec confort et sécurité quel que soit votre terrain de jeu, fjords de Norvège ou autour des îles méditerranéennes.

La coque semi-planante est dessinée par Nigel Irens, célèbre architecte anglais, architecte de plusieurs trimarans de course. La superstructure a été imaginée par Fabrice Clapot, talentueux architecte et designer de superyachts. Le tout formant un bateau unique et innovant semblant tout droit sorti d'un roman d'espionnage...



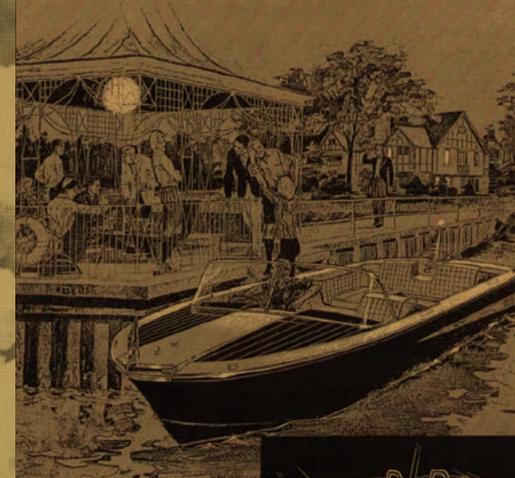
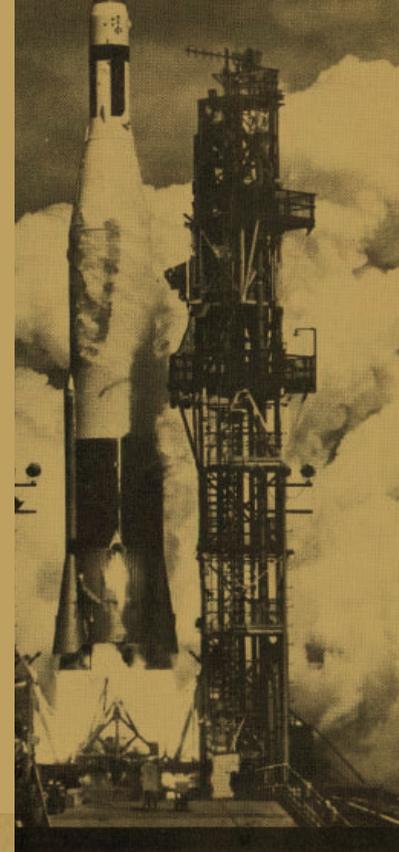
INNOVATION AND PRESTIGE SINCE 1959



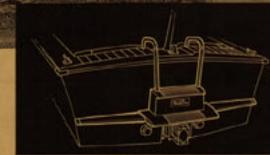
In 1954, John Buehler, president of the Buehler Corporation - a manufacturer of ultra precision equipment for aerospace - launched Buehler Turbocraft, a brand that initiated a new era of cruising with style. It was the first ever brand to successfully introduce the water jet method of propulsion. This radically new technology brought the principles of jet engines to the marine field. Throughout the decades the brand offered a distinctive blend of groundbreaking technology and classy design favored by an exclusive clientele from the CIA, the Kennedy family to James Bond himself in the Thunderball movie. SILVERFIN - Turbocraft's latest model - is faithful to the brand's heritage of style, security and innovation.

En 1954, John Buehler, le président de Buehler Corporation - fabricant de systèmes de précision pour l'aéronautique et l'aérospatiale - lançait Turbocraft, une marque qui initia une ère nouvelle de la plaisance. Buehler Turbocraft fut en effet la première marque à commercialiser avec succès des bateaux équipés du révolutionnaire système de propulsion par hydrojet. Cette technologie radicalement nouvelle pour l'époque introduisait les principes du jet de l'aviation dans le domaine nautique.

La marque devint synonyme de modernité et d'innovation. Elle devint une marque iconique attirant une clientèle exclusive telle que la CIA, la famille Kennedy, James Bond et même Nikita Khroustchev. SILVERFIN - le dernier né de Turbocraft - est le fidèle héritier de cette histoire, cet élégant mélange de style, de sécurité et d'innovation.



surest step to fun
with the
safest step in boating

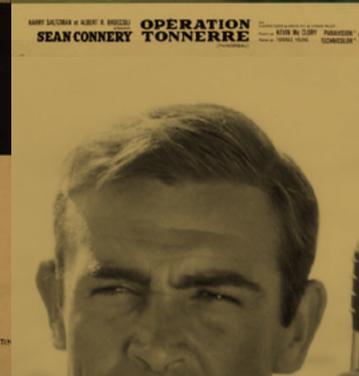


BUEHLER
Turbocraft

See your Turbocraft dealer for a demonstration ride
in the most talked about boat in the country.

817 ROOSEVELT AVENUE • INDIANAPOLIS, INDIANA

YACHTIN



BUEHLER
Turbocraft

30 PRECISION DRIVE • INDIANAPOLIS 26, INDIANA
A DIVISION OF THE BUEHLER CORPORATION

Copyright 1984 by Buehler Corporation, Indianapolis, Indiana, U.S.A.
Special cat. and price marked subject to change without notice.



BUEHLER

Turbocraft

safe...
depend...
jet prop...



Straight out of a spy novel...



Lofoten Islands - Norway
68°10'0.02"N 13°45'0.00"E

Turbo



Aft, the large area and swim platform offer plenty of space for fun, relaxation and al fresco dining.

Forward, three steps lead you to the helm station offering a 360° unobstructed view. The semi-elevated position and wide windscreen make it safe and comfortable even in shaky rides and a perfect central place to maneuver.

Forward the large roof boasts an elegant indoor lounge area and a fully equipped kitchen with plenty of natural light thanks to large glass panels.

The seating area is designed to enjoy sea view even inside and converts into a double berth, perfect for family and friends.

Forward, the sleeping area is made of one bathroom, several storage areas and a double V-berth.

Vers l'arrière, un large cockpit et sa plateforme de bain offre un agréable espace pour s'amuser, se détendre et dîner sous les étoiles.

Vers l'avant, 3 marches vous mènent vers le poste de pilotage qui offre une vue panoramique à 360°. Sa position centrale et légèrement surélevée ainsi que son large pare-brise enveloppant en font une place idéale pour la manœuvre, même par mer formée.

Plus en avant, le roof en verre abrite un élégant espace intérieur largement baigné de lumière naturelle. Cet espace comprend notamment une cuisine équipée qui fait face à un carré pour les repas, lequel se transforme en lit double, parfait pour les enfants ou les amis. Le tout est complété plus en avant par un salle de douche/toilettes, de nombreux rangements et un couchage double.

*"An equal balance
between indoor and
outdoor areas"*





Saint-Jean-Cap-Ferrat



*"Create your own style.
Let it be unique for yourself and
yet identifiable for others"*

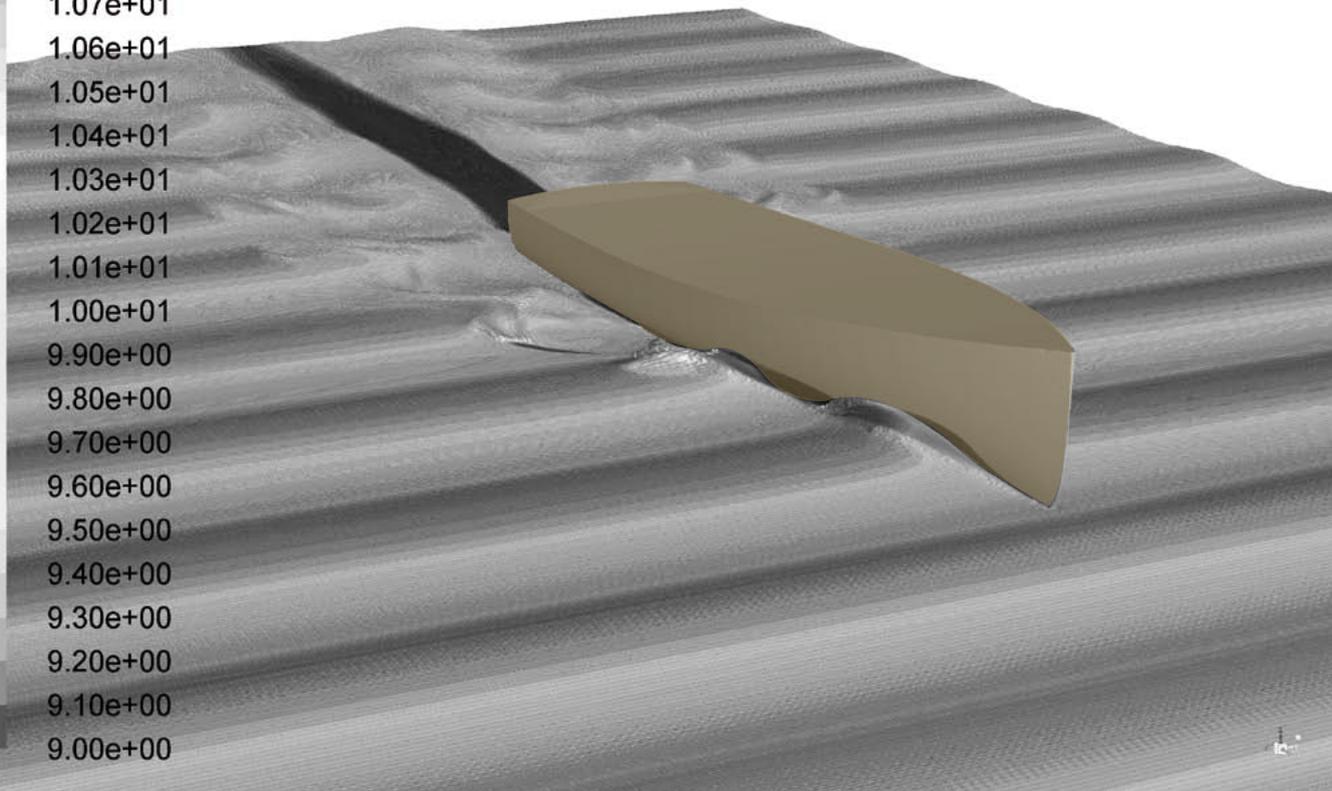
Orson Welles



COMFORT
THROUGH
FUNCTION



1.10e+01
1.09e+01
1.08e+01
1.07e+01
1.06e+01
1.05e+01
1.04e+01
1.03e+01
1.02e+01
1.01e+01
1.00e+01
9.90e+00
9.80e+00
9.70e+00
9.60e+00
9.50e+00
9.40e+00
9.30e+00
9.20e+00
9.10e+00
9.00e+00



*"Replace a noisy
and bumpy approach
to voyaging power in a
planning-hulled powerboat with
a quieter and less frenetic
approach to passage-making"*
Nigel Irens

Turbopower[®] FUEL EFFICIENCY BY TURBOCRAFT

SILVERFIN has outstanding hydrodynamic, range and fuel-efficiency performances. Its fuel-efficiency is made possible by the semi-planing hull based on the Long Thin Hull concept. It offers the benefit of a smoother ride than any conventional planning hulls and a higher cruising speed than any displacement or semi-displacement boats.

With a top speed of about 20 knots, it boasts more than 400 nautical miles of range at a perfect cruising speed of about 12 knots.

SILVERFIN a true seaworthy passage-maker with a genuine ecological footprint that has no match in the market and makes a day on the water the best day of the year.

SILVERFIN offre un hydro-dynamisme, une autonomie de navigation et des économies de carburant inégalées.

Sa basse consommation en carburant est rendue possible par les forme semi-planante de sa coque issue du concept dit de « Long Thin Hull ». Cette coque permet une navigation beaucoup plus souple et stable que n'importe quelle coque planante tout en offrant une vitesse de croisière supérieure à n'importe quelle coque à déplacement ou semi-déplacement.

Avec une vitesse max d'environ 20 nœuds, **SILVERFIN** offre plus de 400 miles marins d'autonomie à une vitesse de croisière parfaite d'environ 12 nœuds.

SILVERFIN est un formidable bateau, marin et avec une vraie empreinte écologique. Sans égal sur le marché **SILVERFIN** fera de votre journée à bord la plus belle de l'année.



- A Lounge & Dining area with retractable table. Convertible into a large Sun Pad.**
Zone de détente et de repas avec table rétractable. Convertible en grand Bain de soleil.
- B Central Buffet with storage for various use.**
Buffet central avec rangements pour divers usages.
- C Raised & well protected Helm station for optimum safety & comfort at sea.**
Poste de commande surélevé & protégé pour un confort & une sécurité en mer optimales.
- D Forward cabin roof with removable sun bed mattress.**
Toit de cabine avant avec matelas de bain de soleil amovible.
- E Easy & fast mounting removable sun awning system.**
Système de taud de soleil amovible facile & rapide à installer.
- F Engine compartment.**
Compartiment moteur.
- G Cabin Lounge & Dining area facing the galley. Convertible into a proper double berth.**
Espace intérieur de détente et de repas faisant face au galley. Convertible en grand couchage double.
- H Wide double berth cabin.**
Cabine avec grand couchage double.

MAIN CHARACTERISTICS CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Length overall (excluding swim platform): 12.00 m
Longueur (hors plateforme de bain): 12.00 m

Beam: 3.30 m
Largeur : 3.30 m

Draft: 0.90 m
Tirant d'eau : 0.90 m

Full load displacement: 6 t
Déplacement pleine charge : 6 t

Light ship: 4.2 t
Déplacement léger : 4.2 t

Fuel: 500 l
Réservoir de carburant : 500 l

Fresh water: 300 l
Réservoir d'eau douce

Black water: 50 l
Réservoir d'eau grise : 50 l

Engine: Volvo Penta D3-220 (162kW)
Moteur : Volvo Penta D3-220 (162kW)

Bow thruster: Max Power 6kW
Propulseur d'étrave : Puissance max. 6kW

Propulsion: 1 x direct shaft
Type de propulsion : Arbre d'hélice

Speed maxi: 20 knots approx.
Vitesse max : 20 noeuds env.

Cruising speed: 12 knots approx.
Vitesse de croisière : 12 noeuds env.

Maximum Range: > 400nm
Autonomie maximale : > 400nm

Specifications and prices are subject to change without notice.
Les caractéristiques techniques et les prix peuvent être modifiées sans préavis.

SILVERFIN
*The pocket
explorer yacht*

SILVERFIN,
THE SAFEST
STEP TO FUN



buehler-turbocraft.com

+41 7888 58 407

